BRIEFING

STAGE 08 13/01

AL DUWADIMI > RIYADH



AL DUWADIMI → RIYADH

FIM

ROAD SECTION A	72
SELECTIVE SECTOR	484
ROAD SECTION B	178

FIA

ROAD SECTION A	72
SELECTIVE SECTOR	488
ROAD SECTION B	178

BIVOUAC 1ST DEPARTURE

BIKES	05:40
CARS & TRUCKS	06:10

DSS 1ST DEPARTURE

BIKES	07:05
CARS & TRUCKS	07:35

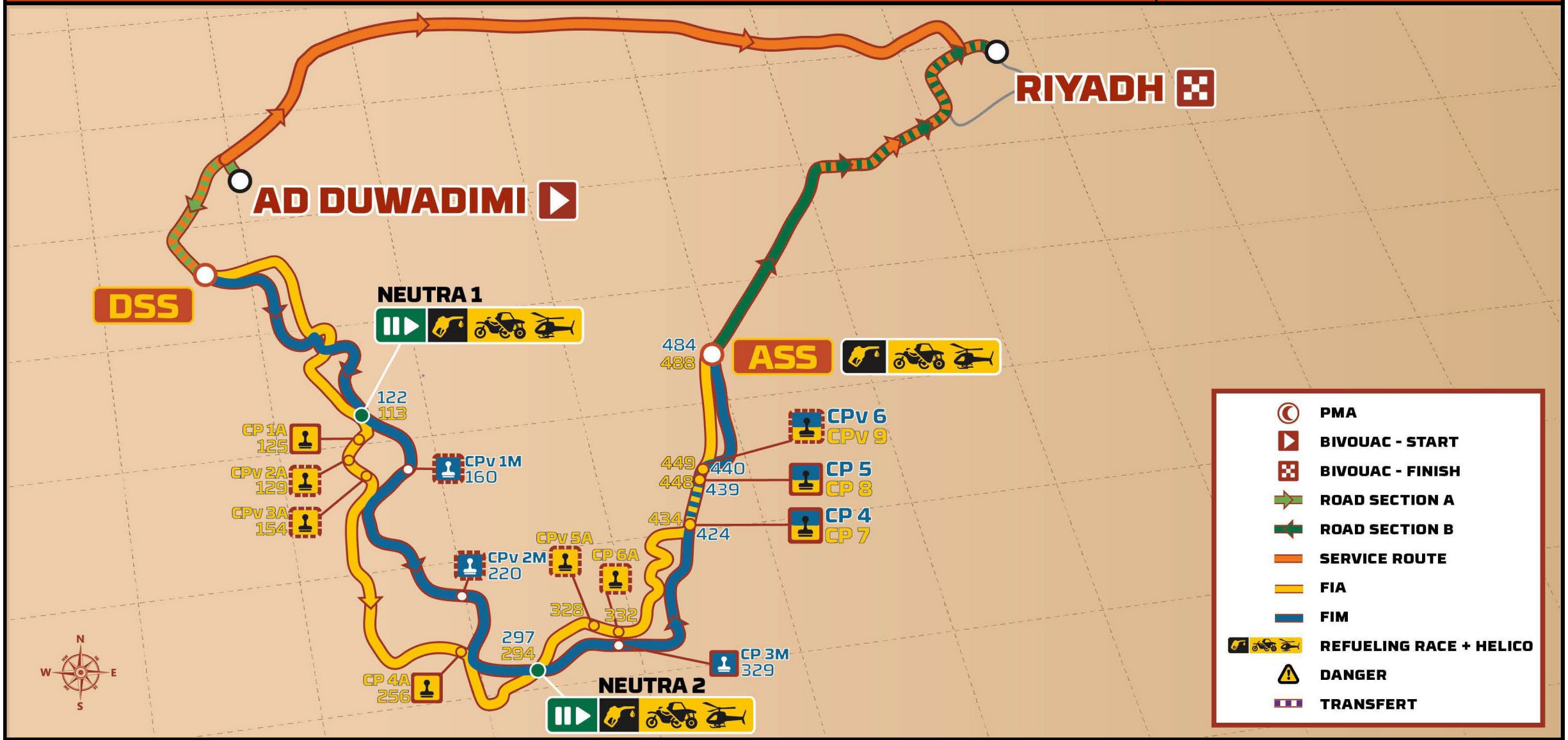
STAGE 8
13/01/2025

AL DUWADIMI > RIYADH

6:48 — 17:24

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	72 %	15 %	6 %	7 %

ROAD SECTION A	72 KM
SELECTIVE SECTION	484 KM
ROAD SECTION B	178 KM
TOTAL	734 KM
SERVICE ROUTE	325 KM



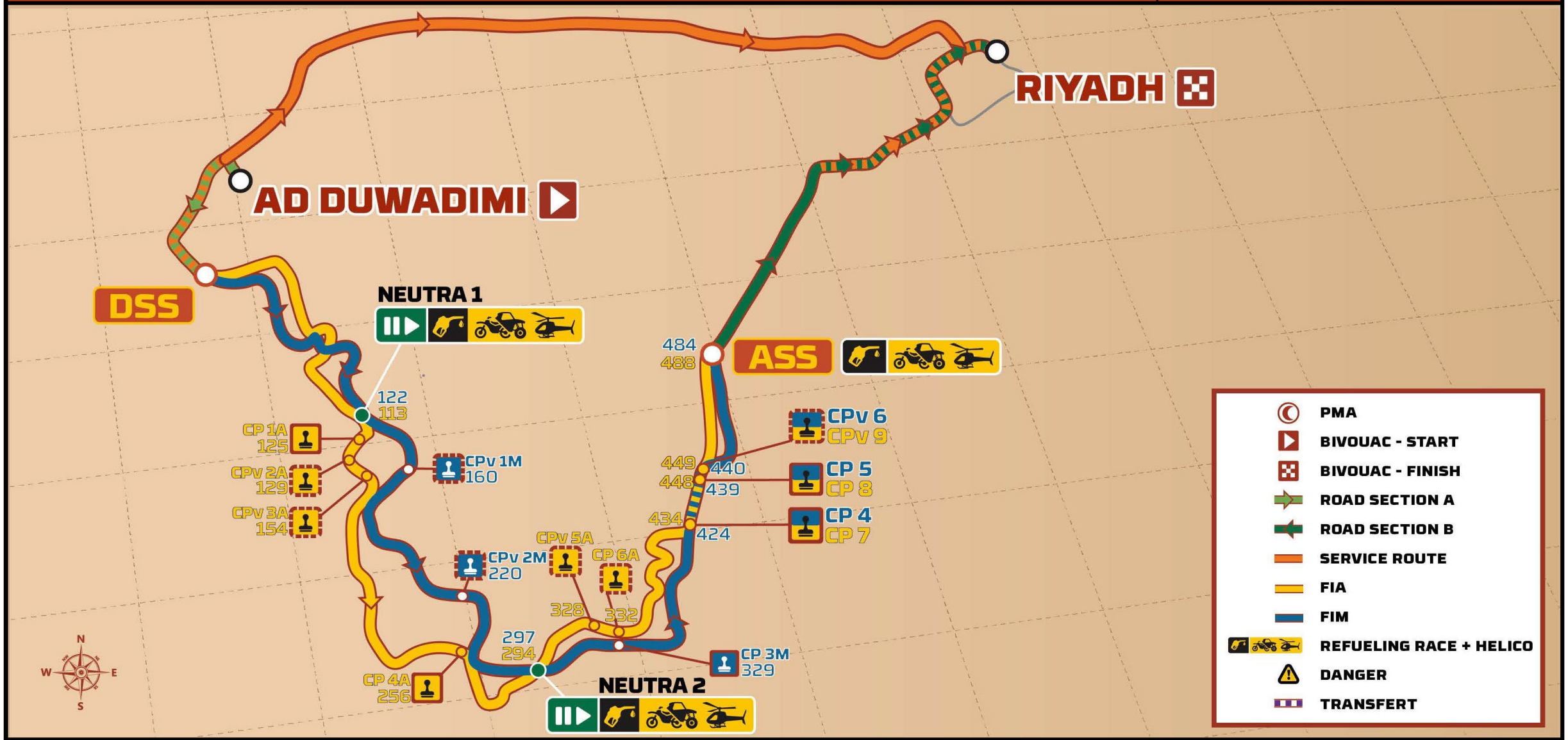
STAGE 8
13/01/2025

AL DUWADIMI > RIYADH

6:48 — 17:24

ASPHALT	DIRT TRACK	SAND	DUNES	STONED TRACK
0 %	72 %	14 %	6 %	8 %

ROAD SECTION A	72 KM
SELECTIVE SECTION	488 KM
ROAD SECTION B	178 KM
TOTAL	738 KM
SERVICE ROUTE	325 KM



DESCRIPCIÓN GENERAL FIM

- *Etapa larga y exigente físicamente, no siempre rápida, con una navegación difícil en gran parte de la especial. Numerosos CP y CPv.*
- ***DSS – K55 :*** *Mesetas y pistas rápidas con numerosos cambios de dirección, cuidado con la navegación.*
- ***K55 – K90:*** *Alternancia de pistas pedregosas rápidas y menos rápidas dentro de la vegetación.*
- ***K90 – K100 :*** *Fuera de pista complicado en valles entre colinas. La navegación será complicada, cuidado con seguir demasiado pronto la flecha de tu GPS.*
- ***K100 – CP1 :*** *Alternancia de pistas y mesetas rápidas.*
- ***CP1 – CP2 :*** *Alternancia de pistas rápidas y lentas dentro de cañones.*
- ***CP2 – NEU :*** *Alternancia de pistas rápidas y cañones mas lentos. Precaución en los fuera de pista dentro de los cañones, navegación difícil.*
- ***NEU – K448 :*** *Alternancia de pistas rápidas y menos rápidas, sinuosas y pedregosas. El itinerario tomará a veces pistas de los Dakar anteriores, cuidado con las huellas profundas. También habrá numerosos cruces de caminos.*
- ***K448 – ASS :*** *Pequeño cordón de dunas y pistas arenosas.*

DESCRIPCIÓN GENERAL

- *Etapa muy completa, alternando regularmente entre pistas rápidas y menos rápidas, la navegación nunca será fácil. Precaución con las zonas complicadas al final de la etapa.*
- ***DSS – K62 :*** *Pistas rápidas en una meseta, luego menos rápidas en cañones sinuosos y pedregosos; las pistas mejoran y el ritmo también.*
- ***K62 – NEU :*** *El ritmo disminuye de nuevo, con pistas y fuera de pista entre colinas y cañones; la navegación será complicada.*
- ***NEU – K180 :*** *Alternancia de pistas sinuosas pedregosas lentas y pistas más rápidas; navegación difícil en los wadis entre la vegetación.*
- ***K180 – K363 :*** *Alternancia de pistas muy rápidas y rápidas. Pistas técnicas, pedregosas y sinuosas, ideales para una conducción exigente. Luego, fuera de pista con cambios regulares de ritmo.*
- ***K363 – K420 :*** *Wadi pedregoso, en mal estado o muy mal estado durante 20 km. Luego, pistas más transitables pero aún pedregosas.*
- ***K420 – K462 :*** *Pistas rápidas en mesetas, atención a algunos cruces de wadis en mal estado.*
- ***K462 – ASS :*** *Pequeños cordones de dunas.*

PUNTOS DE VIGILANCIA FIM

- **K 63.73 :** Paso de las dos categorías en el mismo wadi, una a 50 m de la otra, en DZ50. Prestar atención y seguir bien el roadbook.
- **K 79.52 :** Estrecho con vegetación.K 189.35: Dunas rotas y en mal estado.
- **K 210.00 :** Pistas poco visibles debido al viento.
- **K 224.87 :** Tramo de trial en mal estado en subida.
- **K 244.19 :** Pistas poco visibles debido al viento.
- **K 367.05 :** Descenso sinuoso, pedregoso y derrumbado.
- **K 414 – K 441 :** Trazado común con FIA (27km)

PUNTOS DE VIGILANCIA

- **K 73.16 :** Paso de las dos categorías en el mismo wadi, una a 50 m de la otra, en DZ50. Prestar atención y seguir bien el roadbook.
- **K 190.44 :** Paso por un cañón con sectores de trial.
- **K 409.59 :** Subida muy blanda en pendiente lateral, no es fácil, riesgo de quedarse atascado.
- **K 423 – K 450 :** Trazado común con FIM (27km)
- **K 480.62 :** Dunas rotas.

INFORMACIONES DIVERSAS

- ***13 y 14 de enero:*** *Durante los traslados de Riyadh y Haradh, por favor, desayunen antes de salir a la carretera.*
- *Los vivacs de Riyadh y Haradh abrirán a las* ***10:00 h*** *los días 13 y 14 de enero, y las primeras comidas servidas serán* ***almuerzos a las 12:00 h.***



THANK YOU

الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

SAUDI MOTORSPORT COMPANY
شركة رياضة المحركات السعودية

aramco

CATRION

berain
بيرين

BFGoodrich Tires

DEFENDER

Hero
THE MOTORCYCLE LEADER

MOTUL

Diverse™ ExtremeTeam .com

WEGA
ORIGINAL QUALITY

TUDOR

